

**Heuberg.** Dicht neben dem Gebüsch am Tower auf der Schießbahn 10 ist er ganz unscheinbar abgestellt. Dabei wird ELITE 2008 nach beinahe 50 Jahren sein wohl letzter Einsatz sein. „Das tut schon ein bisschen weh, wenn so ein Fahrzeug verschwindet“, klagt Oberfeldwebel Sven Raffler vom Jagdbombergeschwader 32 in Lagerlechfeld.

Die Rede ist vom MAN 630, mobiler Tower und mittlerweile eine Rarität bei der Luftwaffe. „Von diesen Fünf-Tonnern gibt es insgesamt nur noch zwei in der Bundeswehr“, erklärt Raffler. Ursprünglich gehörte das Fahrzeug zur Flugsicherungsanlage 70 (FSA).

Da während des Kalten Krieges die NATO-Doktrin auch den Betrieb von Behelfsflugplätzen vorsah, waren zwischen 1966 und 1989 allein in der Bundesrepublik 25 Autobahnabschnitte als Landebahnen vorgesehen. Diese Notlande- und Startplätze wurden von den mobilen Flugsicherungsanlagen betrieben, erklärt Raffler. Hier bestand die FSA 70 noch aus sechs weiteren Fahrzeugen, darunter Radar-, Peiler- und Werkstattwagen, je noch einen Anhänger für Stromaggregate.

Dieser Laster ist ein wahres Wunderwerk der Technik: über acht Liter Hubraum, sechs Zylinder, maximale Höchstgeschwindigkeit bei rund 70 Stundenkilometer. „Das Besondere ist allerdings, dass er so ziemlich alles frisst“, sagt Raffler. Altöl, Kerosin, Benzin – vorausgesetzt, mit etwas Diesel vermischt. „Außerdem hat er mehrere Kaltstartmöglichkeiten, für sibirische Verhältnisse – wenn es je soweit gekommen wäre“, sagt Feldwebel Conrad Urban. Auch er sieht dem Abschied seines MAN 630 wehmütig entgegen. „Der ist zwar unglaublich schwer zu lenken, aber dafür guckt auf der Straße auch jeder.“

Der mobile Tower war fast überall: unter anderem bei der Fußball-WM sowie beim Besuch Papst Benedikts XVI. 2006. Doch obwohl tadellos in Schuss und mit restaurierter Technik, naht die Außerdienststellung unerbittlich. Einziger Trost: Der MAN mit seiner markanten Schnauze wandert nicht auf den Schrott. „Museum oder eine Liebhabergruppe“, sagt Urban. Good bye, alter Tower! (cis)

**Heuberg.** Parked close to the shrubs at the tower on Range 10 it stands there quite inconspicuous. Exercise ELITE 2008, though, is likely to be its last mission after almost 50 years. “It really hurts a bit, when such a vehicle is going to vanish,” staff sergeant Sven Raffler of Fighter Bomber Wing 32 in Lechfeld laments. He is talking about a truck, the MAN 630, mobile tower and, meanwhile, quite a curiosity in the Air Force. “There are only two of those 5 ton trucks left in the Bundeswehr,” Raffler explains. Originally the vehicle was part of Air Traffic Services Facility 70.

As the NATO doctrine also provided for the operation of temporary airfields in the times of the Cold War, 25 sections of German autobahns had been earmarked as landing strips alone in the Federal Republic between 1966 and 1989. Those emergency runways were operated by mobile air traffic services facilities, Raffler explains. The Air Traffic Services Facility 70 consisted of six more vehicles including a radar, gager and workshop truck with one trailer each for power generators.

This truck is a real technical marvel. More than eight litres of piston displacement, six cylinders and a maximum speed of about 70 kilometres/hour. “But what is so special about it, is that it consumes almost anything,” Raffler says. “Diesel, waste oil, kerosene, Otto fuel – provided a little diesel is added. And it had several cold start modes, for Siberian conditions – in case it had come to this” Sergeant Conrad Urban says. He, too, faces the farewell of the MAN 630 with melancholy. “It’s incredibly hard work to steer the truck, but when you pass by everyone turns his head.”

The mobile tower has been almost everywhere which includes the World Soccer Championship and the visit of Pope Benedict XVI in 2006. But although the truck is in good nick and technically overhauled, its decommissioning is nearing without mercy. The only comfort: The MAN with its marked “face” will not end in the scrap yard. “A museum or a classic vehicle club,” Urban says. Good bye, old tower!

# Ein Allesfresser auf Abschiedstour